

## Записник од состанок на Работна група за утврдување предлог мерки за поттикнување и зголемување на интересот на граѓаните за користење бродбенд, одржан на 14.02.2018

### Присутни:

Димитар Буковалов – МИОА; Сениша Апостолоски – АЕК; Дејан Василевски – МИОА; Благој Христов – Телеком МК; Васил Толевски – ЈП МРД; Никола Огненовски – Телеком МК; Тања Илијевска – ФИТР; Владимир Ристевски – ОНЕ.Вип; Сашко Мукаетов – Адриаком, Љубљана; Владимир Атанасовски – ФЕИТ; Александар Илијевски – Нетра; Горан Љубиќ – МАСИТ; Илија Јолевски – МАРНЕТ; Владислав Бидиков – ФИНКИ; Боро Јакимовски – ФИНКИ; Слободан Таневски – Списание Емитер; Лидија Голубова – АКО.

Состанокот го започна Претседателот на работната група Димитар Буковалов, со презентација за политиките на ЕУ во областа на развојот на информатичкото општество, поточно за развојот на бродбендот: националните бродбенд планови на земјите членки на ЕУ (политиките и таргетите кои ги содржат истите); Дигиталната Агенда за Европа 2020, стратегијата на ЕУ за единствен дигитален пазар, плановите на ЕУ во поглед на имплементацијата на 5G мобилната технологија; како и потребата за усвојување на Национален оперативен бродбенд план на РМ.

Потоа, Сениша Апостолоски отпочна дискусија за тоа која би требало да биде целта на оваа работна група, при што даде предлог членовите на истата да достават предлози за можни мерки кои треба да ги преземат сите заинтересирани страни за да се зголеми интересот на граѓаните за користење бродбенд. На ова се надоврза Владимир Ристевски, кој истакна дека треба да се посвети поголемо внимание на страната на побарувачка за бродбенд, иновативноста како и ОТТ услугите. Во овој контекст, Димитар Буковалов напомена дека големо влијание за атрактивноста на бродбендот има и самата цена за услугата и дека согласно извештаите на Светска банка и ИТУ, РМ е една од земјите во Европа со највисоки цени за брз бродбенд според платежната моќ на граѓаните.

Претставникот на Македонски Телеком, Никола Огненовски истакна дека треба да се обрне внимание и на самата регулатива и истата треба да се олесни затоа што пренагласената регулација може да предизвика негативни ефекти врз самиот пазар.

Сашко Мукаетов образложи на кој начин се овозможила изградба на бродбенд инфраструктура во неатрактивните подрачја за изградба на истата (“бели зони“) во Словенија. Напомена дека се користел моделот на приватно-јавно партнерство, со запазување на принципот на техничка неутралност, при што општините заедно со приватен партнер аплицирале со проекти за изградба на бродбенд мрежи за добивање финансиски средства од државата. На овој начин се овозможиле 30 000 нови приклучоци за бродбенд во белите зони.

Состанокот продолжи во насока на тоа да се утврди кои бродбенд таргети треба да се постават во Националниот оперативен бродбенд план на РМ, од аспект на минимална брзина и на временски рок за исполнување на овие таргети, при што поголемиот дел од присутните истакнаа дека треба да се изберат таргети кои се реални за состојбата во РМ и кои би можеле да се исполнат. Владимир Атанасовски даде предлог до сите присутни, за наредниот состанок да се размисли и за тоа кои апликации би барале голема брзина на проток на сообраќај со цел да се зголеми побарувачката за бродбенд услугите.

На крајот од состанокот се утврди, членовите од работната група најкасно **до крајот на месец Февруари**, да достават писмени предлози со своивидувања за тоа како би се зголемил интересот на граѓаните за бродбенд и откако ќе бидат доставени, дополнително ќе биде закажан следниот состанок на кој ќе се дискутира по однос на истите.