

Записник од состанок на Работна група за обезбедување подобра координација на процесот на мапирање на територијата на Република Македонија со постоечки и планирани идни бродбенд електронски комуникациски мрежи, што го врши Агенцијата за електронски комуникации, одржан на
05.02.2018

Присутни:

Димитар Буковалов – МИОА; Сениша Апостолоски – АЕК; Игор Бојаџиев – АЕК; Дејан Василевски – МИОА; Благој Христов – Телеком МК; Анастас Мишев – МАРНЕТ; Зоран Дервишов – ГДИ; Дејан Крстевски – ГДИ; Елизабета Кузманова – АКН; Сузана Ивановска-Киранциска – АКН; Златко Галевски – АКН; Зоран Хаџибанов – ЈП МРД; Јане Јакимовски – АЕК; Сашко Стојковски – Телеком МК; Душко Сапунџиев – СИЗ МК НЕТ; Цветанка Кузмановска – СЕП; Маја Лазаревска – МТВ; Југослав Србиновски – АЕК; Ивица Дојчиновски – ОНЕ.ВИП; Борис Арсов – АЕК; Никола Огненовски – Телеком МК; Петре Димовски – ЈП МЖ Инфраструктура;

Состанокот го започна Претседателот на работната група Димитар Буковалов, со презентација за политиките на ЕУ во областа на развојот на информатичкото општество, поточно за развојот на бродбендот: националните бродбенд планови на земјите членки на ЕУ (политиките и таргетите кои ги содржат истите); Дигиталната Агенда за Европа 2020, стратегијата на ЕУ за единствен дигитален пазар, плановите на ЕУ во поглед на имплементацијата на 5G мобилната технологија; како и потребата за усвојување на Национален оперативен бродбенд план на РМ.

Потоа, збор зеде Заменик Претседателот на работната група Сениша Апостолоски, кој истакна дека АЕК располага со електронски систем за мапирање на бродбенд комерцијални мрежи и дека е потребно во соработка со операторите, да се изврши мапирање на нивните постојни NGN мрежи и нивни планови за инвестиции во вакви мрежи, а со цел да се утврдат подрачјата од територијата на РМ, а за кои ќе биде потребна државна помош за поставување и изградба на NGN мрежи (“бели“ зони).

Претставникот на Стопанска Комора и Македонски Телеком, Благој Христов, истакна дека сите ЕУ фондови наменети за изградба на бродбенд мрежи се достапни само за земјите членки на ЕУ, односно на РМ не и се достапни, додека останатите на кои може да аплицира РМ се во форма на кредити и истите не се многу повољни. **Затоа, беше истакнато дека на идниот Дигитален самит кој ќе се одржи во Скопје (каде ќе присуствуваат релевантни субјекти од областа), од големо значење е да произлезат заклучоци со кои ќе се афирмира потребата за пристап на РМ и земјите од регионот до финансиските фондови на ЕУ наменети за изградба на бродбенд инфраструктура.**

На ова се надоврза Душко Сапунџиев, кој истакна дека **претстојниот Дигитален самит треба да се искористи за остварување политички и деловни контакти со претставници на ЕУ и Западен Балкан.** Потоа напомена дека за прецизно и реално планирање на мерките за развој на бродбенд мрежите од следна генерација кои ќе ги содржи Националниот оперативен бродбен план, неопходно е точно да се утврди почетната состојба, односно да се изврши прецизно мапирање на мрежите на сите иматели на бродбенд инфраструктура. На крајот предложи, да се прошири овластувањето на работната група така што истата ќе ги опфати и прашањата со градежната легислатива, бидејќи целата постапка за изградба на бродбенд мрежи, добивањето на градежните дозволи и пропратна документација сеуште е многу сложена и спора и наидуваат на реални проблеми. На ова се надоврза Сениша Апостолоски кој даде предлог оваа работна група да ги опфати и прашањата поврзани со изградба на бродбенд мрежи и насоките за користење државна помош за изградба на бродбенд инфраструктура, и доколку е потребно да се дополни работната група со членови од соодветни области.

Цветанка Кузмановска напомена дека е добро да се разгледаат можностите како **РМ би можела да се вклучи преку разни регионални иницијативи во Берлинскиот процес за финансирање на изградбата на бродбенд.** Истакна дека **треба да се искористи идниот Дигитален самит за да се изнајде и издејствува можност Western Balkan Investment Fond-от да овозможи пристап до средства за оваа намена.**

Маја Лазаревска истакна дека согласно член 57 од Законот за градење, електронските комуникациски мрежи и средства се во надлежност на единиците на локалната самоуправа (општините), освен во случаите кога станува збор

за градби за потребите на државните органи и агенции во кој случај надлежно е Министерството за транспорт и врски. Исто така напомена дека согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање за линиските инфраструктурни објекти се предвидува релативно побрза постапка за одобрување на инфраструктурни објекти и **доколку оваа линиска инфраструктура навлегува во територијата на повеќе од една општина тогаш надлежен орган за одобрување е Министерството за транспорт и врски**. На крајот од своето излагање дополни дека согласно Законот за градење, за линиските инфраструктурни објекти одобрение за градење може да се издаде и без решени имотно-правни односи за целата градежна парцела, со обврска инвеститорот да ги регулира истите најдоцна до поднесување на барањето за одобрение за употреба, односно до подготвување на извештајот за извршен технички преглед од надзорен инженер.

За да се изврши реално и целосно мапирање на територијата на РМ со бродбенд мрежи, претставникот на ГДИ, Дејан Крстевски истакна дека треба да се обрати внимание и на квалитетот на податоците кои ги доставуваат операторите до АЕК, при што се надоврза и Апостолски кој истакна дека за оваа цел е потребно да се изработи и унифициран Адресен регистар.

На состанокот се заклучи АЕК треба да достави до операторите прашалник по однос на мапирањето на NGN мрежи и нивни планови за инвестиции во вакви мрежи.